

Autoroute Edéa-Kribi

**DESCRIPTION DU PROJET**

- Le projet est situé dans la région du Sud.
- Autoroute sur 108 km (jusqu'à Mboro).
- Vitesse de référence 110 km/h.
- Largeur de la plate-forme 25m.
- 2X3 voies de 3,75m + TPC de 3m + 2 bandes d'arrêt d'urgence de 3m.

**INTERET DU PROJET**

- Poursuite de la liaison sous régionale Cameroun-Congo Brazzaville ;
- Contribution à la rentabilité du Port en eau profonde de Kribi ;
- Désenclavement d'un bassin de production ;
- Développement du réseau routier national.

**ETAT DE MATURITE DU PROJET**

- Etudes préliminaires réalisées.

**COÛT DU PROJET**

- Le coût total du projet est estimé à environ 432 milliards de FCFA.

**CALENDRIER PREVISIONNEL**

- La durée prévisionnelle de réalisation est de 48 mois.

**FINANCEMENT DU PROJET**

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié

## Construction d'un nouvel aéroport à Douala

### DESCRIPTION DU PROJET

- Il est question de construire un nouvel aéroport pour la ville de Douala, compte tenu de la vétusté de celui existant actuellement et des coûts élevés pour sa réhabilitation.

### INTERET DU PROJET

- Plus optimal de construire un aéroport neuf, que de continuer à réhabiliter à des coûts élevés l'aéroport de Douala ;
- Ce nouveau aéroport devra desservir également la ville de Kribi, futur grand pôle de développement économique ;
- Rendre les aéroports camerounais attractifs afin que le pays soit un véritable pôle de développement ;
- Améliorer la qualité des services et le confort de la clientèle dans les aéroports.

### ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Idée de projet en cours de maturation. L'aéroport serait ainsi construit vers une zone située entre Douala et la Dibamba.

### COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est à déterminer.

### CALENDRIER PREVISIONNEL

- La durée de réalisation du projet est à déterminer.

### FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- PPP privilégié.

## Construction d'un aéroport international à Kribi

### DESCRIPTION DU PROJET

- Projet situé dans la ville de Kribi.

### INTERET DU PROJET

- Renforcer l'offre aéroportuaire nationale ;
- Renforcer le tissu économique et le développement touristique de la ville.

### ETAT DE MATURITE DU PROJET

- MOU signé avec ANHUI Foreign Economic Group Construction.

### COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est à déterminer.

### CALENDRIER PREVISIONNEL

- La durée de prévisionnelle de réalisation du projet est à déterminer.

### FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- PPP privilégié

Projet de réhabilitation de l'aéroport international de Douala

### **DESCRIPTION DU PROJET**

- Il est question de réhabiliter l'aéroport de Douala qui représente environ 95% des échanges internationaux du Cameroun. Il s'agira entre autres d'augmenter les capacités des terminaux passagers et frets et des chaussées aéronautiques.

### **INTERET DU PROJET**

- Doter l'aéroport de Douala d'équipements pour répondre aux normes tel que prescrit par l'OACI.
- Renforcer le tissu économique et le développement touristique de la ville.

### **ETAT DE MATURETE DU PROJET**

- MoU signé avec la China State Construction Engineering Company en avril 2013 ;
- APS en cours d'examen par le MINT, ADC, CCAA et le MINTP.

### **COÛT DU PROJET**

- Le coût total du projet est d'environ 116 milliards de FCFA.

### **CALENDRIER PREVISIONNEL**

- Le délai prévisionnel est 2018.

### **FINANCEMENT DU PROJET**

- Financements à rechercher.
- PPP privilégié

Projet de mise en place d'un système de transport urbain de masse

### **DESCRIPTION DU PROJET**

- Ce projet s'inscrit dans le cadre de la politique gouvernementale en matière de développement du transport urbain de masse.
- Il s'agit de fournir 800 autobus dans les grandes villes (Yaoundé et Douala d'abord et les autres progressivement) et de mettre en place une unité d'assemblage à Bamenda.

### **INTERET DU PROJET**

- Participer au développement économique du Cameroun ;
- Favoriser la mobilité urbaine.

### **ETAT DE MATURETE DU PROJET**

- MoU signé avec le chinois YUTONG, leader mondial de construction de bus ;
- APS en cours d'examen.

### **COÛT DU PROJET**

- Le coût total du projet est d'environ 78 milliards de FCFA.

### **CALENDRIER PREVISIONNEL**

- La durée prévisionnelle de réalisation du projet est à déterminer.

### **FINANCEMENT DU PROJET**

- Financements à rechercher.
- PPP privilégié

Projet de renforcement des chaussées aéronautiques de  
l'aéroport international de Garoua

**DESCRIPTION DU PROJET**

- les travaux consistent à la rénovation des pistes d'atterrissage, des parkings d'avion et des bretelles.

**INTERET DU PROJET**

- Amélioration de la qualité des services ;
- Développement de l'offre aéroportuaire nationale.

**ETAT DE MATURETE DU PROJET**

- Etudes d'auscultation et cahier de charges disponibles aux ADC.

**COÛT DU PROJET**

- Le coût total du projet est d'environ 8,45 milliards de FCFA.

**CALENDRIER PREVISIONNEL**

- La durée prévisionnelle de réalisation du projet est de 36 mois.

**FINANCEMENT DU PROJET**

- Financements à rechercher.
- PPP privilégié

Projet de renforcement des chaussées aéronautiques de  
l'aéroport international de Yaoundé Nsimalen

### **DESCRIPTION DU PROJET**

- les travaux consistent à la rénovation des pistes d'atterrissage, des parkings d'avion et des bretelles.

### **INTERET DU PROJET**

- Amélioration de la qualité des services ;
- Développement de l'offre aéroportuaire nationale.

### **ETAT DE MATURETE DU PROJET**

- Etudes d'auscultation et cahier de charges disponibles aux ADC.

### **COÛT DU PROJET**

- Le coût total du projet est d'environ 7,55 milliards de FCFA.

### **CALENDRIER PREVISIONNEL**

- La durée prévisionnelle de réalisation du projet est de 36 mois.

### **FINANCEMENT DU PROJET**

- Financements à rechercher.
- PPP privilégié.

## Réhabilitation de l'aéroport de Tiko

### DESCRIPTION DU PROJET

- Il est question de réhabiliter l'aéroport de Tiko. Cet aéroport est resté pendant plusieurs années abandonné, au point où les populations ont même occupé la piste d'atterrissage.

### INTERET DU PROJET

- Accroître l'offre d'infrastructures aéroportuaires ;
- Contribuer au développement de la région du Sud-ouest.

### ETAT DE MATURETE DU PROJET

- Idée de projet, les réflexions se poursuivent

### COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est à déterminer.

### CALENDRIER PREVISIONNEL

- La durée prévisionnelle de réalisation du projet est de 36 mois.

### FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- PPP Privilégié.

Construction d'un chemin de fer Douala-Wum

**DESCRIPTION DU PROJET**

- Le projet de construction d'un chemin de fer reliant Douala à Wum couvrira les régions du Littoral et du Nord Ouest.
- Le chemin de fer s'étendra à environ 350 km de longueur.

**INTERET DU PROJET**

- Désenclavement des bassins de production agricole ;
- Facilitation du transport des personnes et des biens ;
- Accroître l'offre d'infrastructures ferroviaires.

**ETAT DE MATURITE DU PROJET**

- Etudes préliminaires réalisées.

**COÛT DU PROJET**

- Le coût total du projet est estimé à 1 610 milliards de FCFA.

**CALENDRIER PREVISIONNEL**

- La durée prévisionnelle de réalisation du projet est de 72 mois.

**FINANCEMENT DU PROJET**

- Financements à rechercher.
- PPP privilégié.

## Construction d'un chemin de fer Mora-Kidjirmatari

### DESCRIPTION DU PROJET

- Le projet de construction d'un chemin de fer reliant Mora à Kidjirmatari partira de la région de l'Extrême Nord.
- Le chemin de fer s'étendra à environ 35,7 km de longueur.

### INTERET DU PROJET

- Désenclavement des bassins de production agricole ;
- Facilitation du transport des personnes et des biens ;
- Accroître l'offre d'infrastructures ferroviaires.

### ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes préliminaires réalisées.

### COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est estimé à 165,6 milliards de FCFA.

### CALENDRIER PREVISIONNEL

- La durée prévisionnelle de réalisation du projet est de 48 mois.

### FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- PPP privilégié.

## Construction d'un chemin de fer Bamenda-Jakiri

### DESCRIPTION DU PROJET

- Le projet de construction d'un chemin de fer reliant Bamenda à Jakiri couvrira la région du Nord Ouest.
- Le chemin de fer s'étendra à environ 75,4 km de longueur.

### INTERET DU PROJET

- Désenclavement des bassins de production agricole ;
- Facilitation du transport des personnes et des biens ;
- Accroître l'offre d'infrastructures ferroviaires.

### ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes préliminaires réalisées.

### COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est estimé à 347 milliards de FCFA.

### CALENDRIER PREVISIONNEL

- La durée prévisionnelle de réalisation du projet est de 48 mois.

### FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- PPP privilégié.

## Construction d'un chemin de fer Ngola-Bindom

### DESCRIPTION DU PROJET

- Le projet de construction d'un chemin de fer reliant Ngola à Bindom partira de la région de l'Est.
- Le chemin de fer s'étendra à environ 119,6 km de longueur.

### INTERET DU PROJET

- Désenclavement des bassins de production agricole et minier ;
- Facilitation du transport des personnes et des biens ;
- Accroître l'offre d'infrastructures ferroviaires.

### ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes préliminaires disponibles.

### COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est estimé à 550 milliards de FCFA.

### CALENDRIER PREVISIONNEL

- La durée prévisionnelle de réalisation du projet est de 60 mois.

### FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- PPP privilégié.

## DESCRIPTION DU PROJET

Il s'agit dans le cadre de ce projet,

- de la construction d'un barrage hydroélectrique d'une puissance de 75 MW,
- ainsi qu'une ligne évacuation énergie.

## INTERET DU PROJET

- Augmentation de l'offre en énergie électrique ;
- Renforcement du réseau interconnecté Nord ;
- Accroissement du taux de desserte en énergie électrique ;
- Réduction du coût de l'énergie au niveau des ménages et des industries.

## ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes APS disponibles ;
- Etudes d'ingénierie et d'Impact Environnemental et Social achevées et certificat de conformité environnemental délivré ;
- Tracé de la ligne d'évacuation d'énergie réalisé.

## COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est d'environ 188 milliards de FCFA.

## CALENDRIER PREVISIONNEL

- Le temps de réalisation de ce projet est de 40 mois.

## FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié.

## **DESCRIPTION DU PROJET**

- Il s'agit dans le cadre de ce projet, de la construction d'un parc éolien au sommet des monts Bamboutos, avec une puissance de 75 MW, ainsi qu'une ligne d'évacuation énergie.

## **INTERET DU PROJET**

- Augmentation de l'offre en énergie électrique.
- Accroissement du taux de desserte en énergie électrique ;
- Réduction du coût de l'énergie au niveau des ménages et des industries.

## **ETAT DE MATURETE DU PROJET**

- Etudes préliminaires sur les caractéristiques du vent en cours.

## **COÛT DU PROJET**

- Le coût total du projet est d'environ 80 milliards de FCFA.

## **CALENDRIER PREVISIONNEL**

- Le temps de réalisation prévisionnel est de 36 mois.

## **FINANCEMENT DU PROJET**

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié.

## **DESCRIPTION DU PROJET**

- Le projet envisage la construction d'un barrage hydroélectrique sur le fleuve Katsina'ala d'une puissance de 450 MW, ainsi qu'une ligne évacuation énergie.

## **INTERET DU PROJET**

- Augmentation de l'offre en énergie électrique.
- Accroissement du taux de desserte en énergie électrique ;
- Réduction du coût de l'énergie au niveau des ménages et des industries.

## **ETAT DE MATURITE DU PROJET**

- Etudes de préfaisabilité disponibles

## **COÛT DU PROJET**

- Le coût total du projet est estimé à environ 400 milliards de FCFA.

## **CALENDRIER PREVISIONNEL**

- Temps de réalisation prévisionnel : 48 mois.

## **FINANCEMENT DU PROJET**

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié.

## **DESCRIPTION DU PROJET**

- Il s'agit dans le cadre de ce projet, de la construction d'un barrage hydroélectrique d'une puissance de 93 MW sur le fleuve Vina, ainsi qu'une ligne évacuation énergie.

## **INTERET DU PROJET**

- Augmentation de l'offre en énergie électrique.
- Accroissement du taux de desserte en énergie électrique ;
- Réduction du coût de l'énergie au niveau des ménages et des industries.

## **ETAT DE MATURITE DU PROJET**

- Le processus de passation du marché pour les études est en cours d'exécution.

## **COÛT DU PROJET**

- Le coût total du projet est d'environ 95 milliards de FCFA.

## **CALENDRIER PREVISIONNEL**

- Temps de réalisation: 48 mois.

## **FINANCEMENT DU PROJET**

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié.

## DESCRIPTION DU PROJET

- Le projet d'aménagement hydroélectrique de NATCHIGAL vise à construire une centrale hydroélectrique d'une puissance de 420 MW sur la SANAGA avec la mise en place de 7 turbines, ainsi qu'une ligne d'évacuation d'énergie.

## INTERET DU PROJET

- Augmentation de l'offre en énergie électrique.
- Accroissement du taux de desserte en énergie électrique ;
- Réduction du coût de l'énergie au niveau des ménages et des industries.

## ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes d'APS terminées
- Etudes d'impact environnemental terminées
- Début des études topographiques et signature du MOU avec POWER

## COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est d'environ 425 milliards de FCFA.

## CALENDRIER PREVISIONNEL

- Temps de réalisation: 72 mois.

## FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié.

## **DESCRIPTION DU PROJET**

Le projet d'aménagement hydroélectrique des gorges du NTEM vise à

- construire un barrage hydroélectrique d'une puissance de 556 MW,
- ainsi qu'une ligne d'évacuation d'énergie.

## **INTERET DU PROJET**

- Augmentation de l'offre en énergie électrique.
- Accroissement du taux de desserte en énergie électrique ;
- Réduction du coût de l'énergie au niveau des ménages et des industries.

## **ETAT DE MATURITE DU PROJET**

- Etudes techniques en cours.

## **COÛT DU PROJET**

- Le coût total du projet est d'environ 590 milliards de FCFA.

## **CALENDRIER PREVISIONNEL**

- Temps de réalisation: 36 mois.

## **FINANCEMENT DU PROJET**

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié.

## **DESCRIPTION DU PROJET**

Il s'agit dans le cadre de ce projet,

- de la construction d'un barrage hydroélectrique sur le fleuve SANAGA d'une puissance de 630 MW,
- ainsi qu'une ligne d'évacuation de 400 KV mono terre KIKOT-NGODI/EWENG.

## **INTERET DU PROJET**

- Augmentation de l'offre en énergie électrique.
- Accroissement du taux de desserte en énergie électrique ;
- Réduction du coût de l'énergie au niveau des ménages et des industries.

## **ETAT DE MATURETE DU PROJET**

- Etudes préliminaires réalisées ;
- Signature d'un MOU.

## **COÛT DU PROJET**

- Le coût total du projet est d'environ 640 milliards de FCFA.

## **CALENDRIER PREVISIONNEL**

- Temps de réalisation: 48 mois.

## **FINANCEMENT DU PROJET**

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié.

## **DESCRIPTION DU PROJET**

- Le projet d'aménagement hydroélectrique de BAYOMEN consiste en la construction d'un barrage hydroélectrique sur le MBAM d'une puissance de 470 MW.

## **INTERET DU PROJET**

- Augmentation de l'offre en énergie électrique.
- Accroissement du taux de desserte en énergie électrique ;
- Réduction du coût de l'énergie au niveau des ménages et des industries.

## **ETAT DE MATURETE DU PROJET**

- Etude APD disponible mais doit faire l'objet d'une actualisation.

## **COÛT DU PROJET**

- Le coût total du projet est estimé à 410 milliards de FCFA.

## **CALENDRIER PREVISIONNEL**

- Temps de réalisation: 72 mois.

## **FINANCEMENT DU PROJET**

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié.

## **DESCRIPTION DU PROJET**

- Le projet d'aménagement hydroélectrique de MENCHUM consiste en la construction d'un barrage hydroélectrique sur la MENCHUM d'une puissance de 72 MW, de la voie d'accès au site (tronçon Bamenda-Wum) ainsi qu'une ligne d'évacuation d'énergie entre le site de la centrale hydroélectrique à Bangwe et Bamenda d'une part et Wum d'autre part.

## **INTERET DU PROJET**

- Augmentation de l'offre en énergie électrique.
- Accroissement du taux de desserte en énergie électrique ;
- Réduction du coût de l'énergie au niveau des ménages et des industries

## **ETAT DE MATURETE DU PROJET**

- Etudes de faisabilité disponibles ;
- Etudes d'impact environnemental et social des travaux de construction du barrage achevées et approuvées par le MINEPDED ;
- Etudes géotechniques et topographique de la voie d'accès achevées et tracé de la voie d'accès disponibles.

## **COÛT DU PROJET**

- Le coût total du projet est estimé à environ 325 millions USD.

## **CALENDRIER PREVISIONNEL**

- Temps de réalisation: 48 mois dès la mise à disposition des financements.

## **FINANCEMENT DU PROJET**

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié.

## **DESCRIPTION DU PROJET**

Le projet d'aménagement hydroélectrique de MAKAI consiste en :

- la construction d'un barrage hydroélectrique sur le fleuve NYONG d'une puissance de 120 MW,
- et la construction d'une ligne d'évacuation d'énergie

## **INTERET DU PROJET**

- Augmentation de l'offre en énergie électrique.
- Accroissement du taux de desserte en énergie électrique ;
- Réduction du coût de l'énergie au niveau des ménages et des industries.

## **ETAT DE MATURITE DU PROJET**

- Etudes techniques en cours.
- Signature d'un MOU avec OZTURK (Turquie).

## **COÛT DU PROJET**

- Le coût total du projet est d'environ 131 milliards de FCFA.

## **CALENDRIER PREVISIONNEL**

- Temps de réalisation: 60 mois.

## **FINANCEMENT DU PROJET**

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié.

## **DESCRIPTION DU PROJET**

Le projet d'aménagement hydroélectrique de MANDOUROU consiste en :

- la construction d'un barrage hydroélectrique sur le fleuve FARO d'une puissance de 67 MW,
- et la construction d'une ligne évacuation énergie.

## **INTERET DU PROJET**

- Augmentation de l'offre en énergie électrique.
- Accroissement du taux de desserte en énergie électrique ;
- Réduction du coût de l'énergie au niveau des ménages et des industries.

## **ETAT DE MATURETE DU PROJET**

- Etudes préliminaires en cours.
- Signature d'un MOU avec CWE.

## **COÛT DU PROJET**

- Le coût total du projet est d'environ 67 milliards de FCFA.

## **CALENDRIER PREVISIONNEL**

- Temps de réalisation: 60 mois.

## **FINANCEMENT DU PROJET**

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié.

## INFRASTRUCTURES ENERGETIQUES ET HYDRAULIQUES

### Aménagement hydroélectrique de MAMFE

#### **DESCRIPTION DU PROJET**

Le projet d'aménagement hydroélectrique de MAMFE consiste en :

- la construction d'un barrage hydroélectrique sur le fleuve MANYU d'une puissance de 123 MW,
- et la construction d'une ligne évacuation énergie.

#### **INTERET DU PROJET**

- Augmentation de l'offre en énergie électrique.
- Accroissement du taux de desserte en énergie électrique ;
- Réduction du coût de l'énergie au niveau des ménages et des industries.

#### **ETAT DE MATURITE DU PROJET**

- Etudes préliminaires en cours.

#### **COÛT DU PROJET**

- Le coût total du projet est d'environ 125 milliards de FCFA.

#### **CALENDRIER PREVISIONNEL**

- Temps de réalisation: 60 mois.

#### **FINANCEMENT DU PROJET**

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié.

## **DESCRIPTION DU PROJET**

Le projet d'aménagement hydroélectrique de NYAZOM consiste en :

- la construction d'un barrage hydroélectrique sur le fleuve MBAM d'une puissance de 225 MW,
- et la construction d'une ligne évacuation énergie.

## **INTERET DU PROJET**

- Augmentation de l'offre en énergie électrique.
- Accroissement du taux de desserte en énergie électrique ;
- Réduction du coût de l'énergie au niveau des ménages et des industries.

## **ETAT DE MATURITE DU PROJET**

- Etudes techniques en cours.

## **COÛT DU PROJET**

- Le coût total du projet est d'environ 475 milliards de FCFA.

## **CALENDRIER PREVISIONNEL**

- Temps de réalisation: 60 mois.

## **FINANCEMENT DU PROJET**

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié.

## **DESCRIPTION DU PROJET**

Le projet d'aménagement hydroélectrique de SONG MBENGUE consiste en :

- la construction d'un barrage hydroélectrique sur le fleuve SANAGA d'une puissance de 1080 MW,
- et la construction d'une ligne évacuation énergie.

## **INTERET DU PROJET**

- Augmentation de l'offre en énergie électrique.
- Accroissement du taux de desserte en énergie électrique ;
- Réduction du coût de l'énergie au niveau des ménages et des industries.

## **ETAT DE MATURITE DU PROJET**

- Etudes techniques en cours.

## **COÛT DU PROJET**

- Le coût total du projet est estimé à 1 050 milliards de FCFA.

## **CALENDRIER PREVISIONNEL**

- Le temps de réalisation de ce projet est évalué à 72 mois.

## **FINANCEMENT DU PROJET**

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié.

## INFRASTRUCTURES ENERGETIQUES ET HYDRAULIQUES

### Ligne de transport d'énergie électrique MEMVE'ELE-EBOLWA-YAOUNDE

#### **DESCRIPTION DU PROJET**

- Il s'agit dans le cadre de ce projet, de la construction d'une ligne biterne de 225 kV longue de 285 km.
- Le projet traverse les régions du Sud et du Centre.

#### **INTERET DU PROJET**

- Augmentation de l'offre en énergie électrique.
- Accroissement du taux de desserte en énergie électrique ;

#### **ETAT DE MATURITE DU PROJET**

- Etudes techniques en cours.
- Gré à Gré signé avec SINOHYDRO.

#### **COÛT DU PROJET**

- Le coût total du projet estimé à environ à 66 milliards de FCFA.

#### **CALENDRIER PREVISIONNEL**

- Le temps de réalisation de ce projet est évalué à 24 mois.

#### **FINANCEMENT DU PROJET**

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié.

## **DESCRIPTION DU PROJET**

- Il s'agit dans le cadre de ce projet, de la construction d'une ligne biterne de 225 kV longue de 227 km.
- Le projet traverse les régions du Littoral et de l'Ouest.

## **INTERET DU PROJET**

- Augmentation de l'offre en énergie électrique.
- Accroissement du taux de desserte en énergie électrique.

## **ETAT DE MATURITE DU PROJET**

- Etudes techniques en cours.

## **COÛT DU PROJET**

- Le coût total du projet est d'environ 41,5 milliards de FCFA.

## **CALENDRIER PREVISIONNEL**

- Le temps de réalisation de ce projet est évalué à 24 mois.

## **FINANCEMENT DU PROJET**

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié.

## **DESCRIPTION DU PROJET**

- Il s'agit dans le cadre de ce projet, de la construction d'une ligne biterne de 225 kV longue de 95 km et équipée de conducteurs ALMELEC 2x366 mm<sup>2</sup>.
- Le projet traverse les régions du Littoral et de l'Ouest.

## **INTERET DU PROJET**

- Augmentation de l'offre en énergie électrique ;
- Accroissement du taux de desserte en énergie électrique.

## **ETAT DE MATURETE DU PROJET**

- Etudes techniques en cours.
- APS disponibles.

## **COÛT DU PROJET**

- Le coût total du projet est d'environ 18,468 milliards de FCFA.

## **CALENDRIER PREVISIONNEL**

- Le temps de réalisation de ce projet est de 36 mois.

## **FINANCEMENT DU PROJET**

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié.

## INFRASTRUCTURES ENERGETIQUES ET HYDRAULIQUES

### Ligne de transport d'énergie électrique MANGOMBE - LOGBABA

#### DESCRIPTION DU PROJET

- Il s'agit dans le cadre de ce projet, de la construction d'une troisième ligne mono terre de 225 kV longue de 65 km et équipée de conducteurs Almélec 2x366 mm<sup>2</sup> par phase.
- Le projet est situé dans la région du Littoral.

#### INTERET DU PROJET

- Augmentation de l'offre en énergie électrique ;
- Accroissement du taux de desserte en énergie électrique.

#### ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes techniques en cours ;
- APS disponibles.

#### COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est d'environ 7,675 milliards de FCFA.

#### CALENDRIER PREVISIONNEL

- Le temps de réalisation de ce projet est évalué à 24 mois.

#### FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié.

## INFRASTRUCTURES ENERGETIQUES ET HYDRAULIQUES

### Ligne de transport d'énergie électrique BEKOKO - LIMBE

#### **DESCRIPTION DU PROJET**

- Il s'agit dans le cadre de ce projet, de la construction d'une ligne biterne de 225 kV longue de 61 km et équipée de conducteurs Almélec 2x366 mm<sup>2</sup>.
- Le projet traverse les régions du Littoral et du Sud-ouest.

#### **INTERET DU PROJET**

- Augmentation de l'offre en énergie électrique ;
- Accroissement du taux de desserte en énergie électrique.

#### **ETAT DE MATURETE DU PROJET**

- Etudes techniques en cours.

#### **COÛT DU PROJET**

- Le coût total du projet est d'environ 4,657 milliards de FCFA.

#### **CALENDRIER PREVISIONNEL**

- Le temps de réalisation de ce projet est de 36 mois.

#### **FINANCEMENT DU PROJET**

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié.

## INFRASTRUCTURES ENERGETIQUES ET HYDRAULIQUES

### Ligne de transport d'énergie électrique LOGBABA - MAKEPE

#### **DESCRIPTION DU PROJET**

- Il s'agit dans le cadre de ce projet, de la construction d'une ligne biterne de 90 kV longue de 8 km.
- Le projet est situé dans la région du Littoral.

#### **INTERET DU PROJET**

- Augmentation de l'offre en énergie électrique ;
- Accroissement du taux de desserte en énergie électrique.

#### **ETAT DE MATURITE DU PROJET**

- Etudes techniques en cours.

#### **COÛT DU PROJET**

- Le coût total du projet est d'environ 1,64 milliards de FCFA.

#### **CALENDRIER PREVISIONNEL**

- Le temps de réalisation de ce projet est de 36 mois.

#### **FINANCEMENT DU PROJET**

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié.

## INFRASTRUCTURES ENERGETIQUES ET HYDRAULIQUES

### Construction d'un poste électrique à LOGBESSOU

#### DESCRIPTION DU PROJET

Il s'agit de la construction d'un poste 225/90/15 kV à LOGBESSOU en coupure d'artère sur la ligne LOGBABA-BEKOKO 225 kV avec comme caractéristiques :

- 1 transformateur 225/90 kV 150 MVA ;
- 2 transformateurs 90/15 kV 50 MVA ;
- 1 travée arrivée de ligne 225 kV ;
- 1 travée départ de ligne 225 kV ;
- 2 travées départ de ligne 90 kV ;
- 1 ensemble de cellules 15 kV ;
- Réserve d'espace pour jeux de barres et travées 400 kV.

#### INTERET DU PROJET

- Accroissement du taux de desserte en énergie électrique.
- Sécurisation du dispositif de distribution de l'énergie électrique.

#### ETAT DE MATURETE DU PROJET

- Etudes techniques en cours.

#### COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est d'environ 4,1 milliards de FCFA.

#### CALENDRIER PREVISIONNEL

- Le temps de réalisation de ce projet est évalué à 36 mois.

#### FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié.

## INFRASTRUCTURES ENERGETIQUES ET HYDRAULIQUES

### Construction d'un poste électrique à BAFOUSSAM

#### DESCRIPTION DU PROJET

Il s'agit de la construction d'un poste 225/90 kV à BAFOUSSAM. Ce poste devra contenir principalement :

- 1 transformateur 225/90 kV 150 MVA ;
- 2 travées arrivée de ligne 225 kV ;
- 2 travées départ de ligne 90 kV ;

Un espace est également prévu pour des jeux de barres et travées 225 kV et 90 kV.

#### INTERET DU PROJET

- Accroissement du taux de desserte en énergie électrique ;
- Sécurisation du dispositif de distribution de l'énergie électrique.

#### ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes techniques en cours.
- APS disponibles

#### COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est d'environ 1,951 milliards de FCFA.

#### CALENDRIER PREVISIONNEL

- Le temps de réalisation de ce projet est estimé à 36 mois.

#### FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié.

## **DESCRIPTION DU PROJET**

Il s'agit dans le cadre de ce projet, d'étendre le poste 225/90 kV de BEKOKO avec :

- 1 transformateur 225/90 kV 150 MVA ;
- et 3 travées départ de ligne 225 kV.

## **INTERET DU PROJET**

- Accroissement du taux de desserte en énergie électrique ;
- Sécurisation du dispositif de distribution de l'énergie électrique.

## **ETAT DE MATURITE DU PROJET**

- Etudes techniques en cours.

## **COÛT DU PROJET**

- Le coût total du projet est d'environ 2,624 milliards de FCFA.

## **CALENDRIER PREVISIONNEL**

- Le temps de réalisation de ce projet est évalué à 36 mois.

## **FINANCEMENT DU PROJET**

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié.

## **DESCRIPTION DU PROJET**

Il s'agit dans le cadre de ce projet, d'étendre le poste 90/15 kV de BAFOUSSAM avec :

- 1 transformateur 90/15 kV 50 MVA ;
- et 1 travée départ de ligne 90 kV.

## **INTERET DU PROJET**

- Accroissement du taux de desserte en énergie électrique ;
- Sécurisation du dispositif de distribution de l'énergie électrique.

## **ETAT DE MATURITE DU PROJET**

- Etudes techniques en cours.

## **COÛT DU PROJET**

- Le coût total du projet est d'environ 2,099 milliards de FCFA.

## **CALENDRIER PREVISIONNEL**

- Le temps de réalisation de ce projet est de 36 mois.

## **FINANCEMENT DU PROJET**

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié.

## INFRASTRUCTURES ENERGETIQUES ET HYDRAULIQUES

### Construction des stations de traitement des eaux dans les régions du CAMEROUN

#### DESCRIPTION DU PROJET

Il s'agit dans le cadre de ce projet, de construire des stations de traitement des eaux dans certaines régions du Cameroun à savoir,

- le CENTRE (Ngambé tikar et Ngoro),
- le SUD (Olamze),
- l'EST (Gari Gombo, Kette et Mbang) et
- le NORD (Touboro)

#### INTERET DU PROJET

- Approvisionner certaines villes en eau potable.

#### ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes préliminaires en cours.

#### COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est évalué à 100 milliards de FCFA par station.

#### CALENDRIER PREVISIONNEL

- Le temps de réalisation de ce projet est évalué à 48 mois.

#### FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié.

## INFRASTRUCTURES ENERGETIQUES ET HYDRAULIQUES

Projet de construction de 300 toilettes publiques avec poste d'Eau le long des corridors dans les 10 régions

### DESCRIPTION DU PROJET

- Ce projet utilise un système d'assainissement autonome à faible coût. Les composantes sont les suivantes : un petit réservoir surélevé, des canalisations pour eau potable et eaux usées, un bâtiment composé de batterie de toilettes et du local d'exploitation, une double fosse à parois perméables pour chaque loge.

### INTERET DU PROJET

- Accroître l'offre en toilettes publiques

### ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes préliminaires en cours.

### COÛT DU PROJET

- Le coût de réalisation de ce projet est estimé à 25 milliards de FCFA.

### CALENDRIER PREVISIONNEL

- Le temps de réalisation de ce projet est de 60 mois.

### FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié.

## **DESCRIPTION DU PROJET**

- Ce projet vise l'amélioration de la gestion et de la valorisation des boues et vidanges dans les villes du Cameroun à travers : la construction des stations de traitement des boues de vidange, la construction des stations d'épuration des eaux usées, la construction d'unités de production de biogaz et la mise en place de réseaux d'égout.

### **INTERET DU PROJET**

- Traiter les boues de vidanges.
- Epuration des eaux usées
- Production de biogaz et des engrais liquides ou solides
- Production de l'énergie électrique.

### **ETAT DE MATURETE DU PROJET**

- Etudes préliminaires disponibles.

### **COÛT DU PROJET**

- Le coût de réalisation de ce projet est estimé à 150 milliards de FCFA.

### **CALENDRIER PREVISIONNEL**

- Le temps de réalisation de ce projet est de 60 mois.

### **FINANCEMENT DU PROJET**

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié.

## INFRASTRUCTURES ENERGETIQUES ET HYDRAULIQUES

Projet de surveillance et du contrôle de la qualité de l'Eau (Eau Brute, Eau Potable, Eau Industrielle et commerciale)

### DESCRIPTION DU PROJET

- Ce projet vise l'acquisition de 10 laboratoires mobiles, de 100 kits d'analyse d'eau, des kits mobiles de DBO et DCO en vue du contrôle et de la surveillance de la qualité des eaux utilisées sur toute l'étendue du territoire national.

### INTERET DU PROJET

- Contrôler et surveiller la qualité des eaux.

### ETAT DE MATURETE DU PROJET

- Etudes préliminaires en cours.

### COÛT DU PROJET

- Le coût de réalisation de ce projet est estimé à 10 milliards de FCFA.

### CALENDRIER PREVISIONNEL

- Le temps de réalisation de ce projet est de 60 mois.

### FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié.

## INFRASTRUCTURES ENERGETIQUES ET HYDRAULIQUES

Projet de suivi de la ressource en eau dans les 05 bassins versants.

### DESCRIPTION DU PROJET

- Ce projet vise la conception d'un SIG pour le suivi de la ressource en Eau dans les bassins versants, acquisition des équipements de télé-relève et la mise en place d'un SCADA.

### INTERET DU PROJET

- Maîtrise des ressources en eau.

### ETAT DE MATURETE DU PROJET

- Etudes préliminaires et TDR disponibles.

### COÛT DU PROJET

- Le coût de réalisation de ce projet est estimé à 10 milliards de FCFA.

### CALENDRIER PREVISIONNEL

- Le temps de réalisation de ce projet est de 60 mois.

### FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié.

## INFRASTRUCTURES ENERGETIQUES ET HYDRAULIQUES

### Projet d'inventaire des ouvrages hydrauliques

#### **DESCRIPTION DU PROJET**

- Ce projet vise à inventorier tous les ouvrages hydrauliques à travers le développement d'une application mobile de télédéclaration, de collecte, d'analyse et de traitement des données.

#### **INTERET DU PROJET**

- Maîtrise des ouvrages en eau.

#### **ETAT DE MATURETE DU PROJET**

- Etudes préliminaires réalisées.

#### **COÛT DU PROJET**

- Le coût de réalisation de ce projet est estimé à 15 milliards de FCFA.

#### **CALENDRIER PREVISIONNEL**

- Le temps de réalisation de ce projet est de 60 mois.

#### **FINANCEMENT DU PROJET**

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié.

## INFRASTRUCTURES ENERGETIQUES ET HYDRAULIQUES

Projet MEDDEA (Mise en place des mécanismes durables de Développement d'Accès à l'Eau Potable et à l'Assainissement)

### DESCRIPTION DU PROJET

- Ce projet vise à inventorier tous les ouvrages hydrauliques à travers le développement d'une application mobile de télédéclaration, de collecte, d'analyse et de traitement des données.

### INTERET DU PROJET

- Maîtrise des ressources en eau.

### ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes préliminaires réalisées.

### COÛT DU PROJET

- Le coût de réalisation de ce projet est estimé à 30 milliards de FCFA.

### CALENDRIER PREVISIONNEL

- Le temps de réalisation de ce projet est de 60 mois.

### FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié.

## AMENAGEMENTS SOCIAUX ET URBAINS

Réhabilitation de la voie « Echangeur Nkolbisson- Akok Ndoué2- Etoug Ebé2 (carrefour du chef)- lycée Mendong- Intersection route Yaoundé-Kribi »

### DESCRIPTION DU PROJET

- Ce projet long de 5 km environs, part de l'échangeur de NKOLBISSON qui nécessite une réhabilitation des voies le constituant, passe par MENDONG pour arriver au carrefour de la route Yaoundé-Kribi.
- Les travaux prévoient un 2x3 voies de 3,5 m avec Terre-Plein Central de 1 m et deux Trottoirs de 1,5 m chacun.

### INTERET DU PROJET

- Déviation du centre urbain de la ville de Yaoundé le trafic de transit venant de Douala pour les régions de l'Ouest, de l'Adamaoua et du Nord-Ouest en passant les quartiers MENDONG et NKOLBISSON ;
- La densification de la voirie de la ville de Yaoundé par la création d'une voie de semi-contournement, décongestionnera l'axe menant vers le rond-point de la Poste Centrale.

### ETAT DE MATURETE DU PROJET

- Etudes préliminaires en cours.

### COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est estimé à 5 milliards de FCFA.

### CALENDRIER PREVISIONNEL

- Temps de réalisation prévisionnel: 36 mois.

### FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié.

## AMENAGEMENTS SOCIAUX ET URBAINS

Réhabilitation de la voie « Centre des Handicapés- Akok Ndoué1- NkolNzié- marché Mendong- carrefour banane (Mendong)- Akok Ndoué2- Akok Ndoué1 »

### DESCRIPTION DU PROJET

- Ce projet long de 4 km environs part du Centre des handicapés, passe par le quartier MENDONG et se raccorde à la voie de contournement « Echangeur NKOLBISSON-Intersection route YAOUNDE-Kribi ».
- Les travaux prévoient un 2x3 voies de 3,5 m, avec Terre-plein Central de 1 m et deux Trottoirs de 2x1,5 m chacun.

### INTERET DU PROJET

- Désenclavement de la zone par la création d'une voie rapide reliant deux grands pôles de la ville ;
- La densification de la voirie de la ville de Yaoundé par la création d'une voie de semi-contournement, décongestionnera l'axe menant vers le rond-point de la Poste Centrale.

### ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes préliminaires en cours.

### COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est estimé à 5 milliards de FCFA.

### CALENDRIER PREVISIONNEL

- Temps de réalisation prévisionnel : 24 mois.

### FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié

## AMENAGEMENTS SOCIAUX ET URBAINS

Réhabilitation de la voie « Centre des Handicapés- Akok Ndoué1- NkolNzié- marché Mendong- carrefour banane (Mendong)- Akok Ndoué2- Akok Ndoué1 »

### DESCRIPTION DU PROJET

- Ce projet long de 4 km environs part du Centre des handicapés, passe par le quartier MENDONG et se raccorde à la voie de contournement « Echangeur NKOLBISSON-Intersection route YAOUNDE-Kribi ».
- Les travaux prévoient un 2x3 voies de 3,5 m, avec Terre-plein Central de 1 m et deux Trottoirs de 2x1,5 m chacun.

### INTERET DU PROJET

- Désenclavement de la zone par la création d'une voie rapide reliant deux grands pôles de la ville ;
- La densification de la voirie de la ville de Yaoundé par la création d'une voie de semi-contournement, décongestionnera l'axe menant vers le rond-point de la Poste Centrale.

### ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes préliminaires en cours.

### COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est estimé à 5 milliards de FCFA.

### CALENDRIER PREVISIONNEL

- Temps de réalisation prévisionnel : 24 mois.

### FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié

## AMENAGEMENTS SOCIAUX ET URBAINS

Réhabilitation de la voie « Essos (Hôtel du Plateau)- sapeur-pompier-  
carrefour marché Mimboman- minboman Ecole- Baaba- Nkolmesseng-  
Moobelenga- Essessalokok- MvogEbanda- Ngoulemakong (Eleveur) »

### DESCRIPTION DU PROJET

- Le projet part du Centre des Handicapés passe par le quartier Mendong et se raccorde à la voie de contournement « Echangeur Nkolbisson- Intersection route Yaoundé-Kribi.
- Le profil est de 2x3 voies de 3,5 m avec Terre-Plein Central de 1 m et deux Trottoirs de 1,5 m chacun.

### INTERET DU PROJET

- Favoriser la mobilité urbaine afin de décongestionner le carrefour « Hôtel du plateau », l'axe Cimetière-total Ngoussou souvent encombré ;
- Raccorder les quartiers Mimboman, Nkolmesseng, Baaba, pénétrante Est de la ville de Yaoundé, Ngoulemakong, éleveur Ngoussou par une voie rapide.

### ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes APD disponibles.

### COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est d'environ 7 milliards de FCFA.

### CALENDRIER PREVISIONNEL

- Temps de réalisation prévisionnel: 36 mois.

### FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié

## AMENAGEMENTS SOCIAUX ET URBAINS

Réhabilitation de la voie Carrefour « Hôtel le Paradis- Pharmacie du stade Omnisport » à Yaoundé.

### DESCRIPTION DU PROJET

- Ce projet long d'environ 3 km, part du Carrefour Hôtel du Paradis et longe la grande cote qui se raccorde à l'axe Cimetière – Total Ngouso ;
- Les travaux prévoient un 2x2 voies, trottoirs de 2x1,5 voies, et Terre-Plein Central de 1m.

### INTERET DU PROJET

- Décongestionnement du carrefour Total Ngouso, réduisant ainsi le temps de parcours des usagers de la ville de Yaoundé en partance pour celle de Soa ;
- Désenclavement de la zone par la création des axes primaires qui à terme seront raccordés à des voies secondaires et tertiaires internes.

### ETAT DE MATURETE DU PROJET

- Etudes préliminaires disponibles mais à actualiser.

### COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est estimé à 3 milliards de FCFA.

### CALENDRIER PREVISIONNEL

- Temps de réalisation prévisionnel : (18) Dix-huit mois.

### FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié.

## AMENAGEMENTS SOCIAUX ET URBAINS

Réhabilitation du tronçon de voie « Ngouso- Hôpital Général- Santa Barbara- Etoudi- Carrefour du Palais de l'Unité

### DESCRIPTION DU PROJET

- Le projet part du quartier Ngouso, passe par les quartiers Santa Barbara et Etoudi et rejoint le quartier Emana en passant par Etoudi-abattoir et les rails sans toutefois perturber le trafic de la pénétrante Nord de la ville de Yaoundé ;
- Les travaux prévoient un aménagement de type de 2x2 voies, Terre-Plein Central de 1m et trottoirs de 2x1,5m.

### INTERET DU PROJET

- Raccordement de la pénétrante Nord- Abattoir Etoudi- Rails- Interconnexion pénétrante Nord- boucle Olembé- éleveur dans la ville de Yaoundé ;
- Désenclavement d'une zone qui devra se raccorder à la nouvelle ville d'Olembé en cours de création et qui fait l'objet de construction des logements sociaux.

### ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes préliminaires en cours.

### COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est estimé à 7 milliards de FCFA.

### CALENDRIER PREVISIONNEL

- Temps de réalisation prévisionnel : (36) Trente-Six mois.

### FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié.

## AMENAGEMENTS SOCIAUX ET URBAINS

Réhabilitation de la voie Carrefour marché ODZA Carrefour MBIA-  
Interconnexion de la route Yaoundé-Mfou

### DESCRIPTION DU PROJET

- Ce projet long d'environ 4 km, part du marché ODZA, traverse une forte pente, suit un tracé rectiligne jusqu'au carrefour MBIA et se raccorde enfin à la route Yaoundé-Mfou;
- Les travaux prévoient un aménagement de type 2x2 voies, avec Terre-plein Central de 1 m et deux Trottoirs de 2x1,5 m chacun.

### INTERET DU PROJET

- Désenclavement du quartier NKOULOU par ODZA et les villages avoisinants du département de la MEFOU-AFAMBA ;
- Décongestionner le carrefour du marché d'ODZA.

### ETAT DE MATURETE DU PROJET

- Etudes préliminaires en cours.

### COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est estimé à 3 milliards de FCFA.

### CALENDRIER PREVISIONNEL

- Temps de réalisation prévisionnel: (24) Vingt-quatre mois.

### FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié

## AMENAGEMENTS SOCIAUX ET URBAINS

### Réhabilitation des voiries de la ville de Bertoua

#### DESCRIPTION DU PROJET

Ce projet est composé de deux (02) voies :

- La première a pour itinéraire : carrefour Elevage-Plateau Bar - Derrière GMI-Ecole Tizaga - Carrefour GMI ;
- La deuxième va de l'abattoir pour s'acheminer à la mission saint croix Bertoua2.

Les travaux prévoient un 2x2 voies de 3,5 m, avec Terre-plein Central de 1,5 m et deux Trottoirs de 2x1,5 m chacun.

#### INTERET DU PROJET

- Déviation du trafic de transit sur l'axe central de la ville de Bertoua très souvent utilisé par les grumiers. ;
- Réduction des embouteillages observés sur l'axe central de la ville de Bertoua.

#### ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes APD disponibles mais à actualiser.

#### COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est d'environ 5 milliards de FCFA.

#### CALENDRIER PREVISIONNEL

- Temps de réalisation: (24) Vingt-quatre mois.

#### FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié.

## AMENAGEMENTS SOCIAUX ET URBAINS

### Réhabilitation des voiries de la ville de Garoua

#### DESCRIPTION DU PROJET

Ce projet long de 6 km environs est composé de deux (02) voies :

- La première voie longue de 3 km, part de fin goudron Djamboutou pour l'école protestante ;
- La deuxième voie longue de 3 km, a pour itinéraire : Carrefour Brasseries – Hôpital Bachero – Carrefour Présidentiel.

Les travaux prévoient un 2x2 voies de 3,5 m, avec Terre-plein Central de 1,5 m et deux Trottoirs de 2x1,5 m chacun.

#### INTERET DU PROJET

- Désenclavement de la zone du projet par la construction d'une pénétrante ;

#### ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes APD disponibles mais à actualiser.

#### COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est d'environ 10 milliards de FCFA.

#### CALENDRIER PREVISIONNEL

- Temps de réalisation : (24) Vingt-quatre mois.

#### FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.  
Commande publique : PPP privilégié.

## AMENAGEMENTS SOCIAUX ET URBAINS

Bitumage de la bretelle marché NDOGPASSI- Zone industrielle de Bassa à DOUALA.

### DESCRIPTION DU PROJET

- Ce projet prend naissance au niveau du marché de NDOGPASSI sujet à de grands embouteillages pour desservir une zone névralgique de la ville de Douala.
- Les travaux prévoient un aménagement de type 2x2 voies de 3,5 m, avec Terre-plein Central de 1,5 m et Trottoirs de 2x1,5 m chacun.

### INTERET DU PROJET

- Désenclavement de la voie menant à la zone industrielle actuellement fortement dégradée.

### ETAT DE MATURITE DU PROJET

- DAO disponible.

### COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est d'environ 5 milliards de FCFA.

### CALENDRIER PREVISIONNEL

- Temps de réalisation: (24) Vingt-quatre mois.

### FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié.

## AMENAGEMENTS SOCIAUX ET URBAINS

### Travaux d'aménagement de la voie de Mambanda à Douala

#### DESCRIPTION DU PROJET

- Ce projet couvre le quartier MAMDANDA dans la ville de DOUALA;
- Les travaux prévoient un aménagement de type 2x2 voies de 3,5 m, avec Terre-plein Central de 1,5 m et deux Trottoirs de 2x1,5 m chacun.

#### INTERET DU PROJET

- Fluidité du trafic dans la zone du projet. ;

#### ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes APD et DAO disponibles mais doivent faire l'objet d'une actualisation.

#### COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est d'environ 4 milliards de FCFA.

#### CALENDRIER PREVISIONNEL

- Temps de réalisation: (24) Vingt-quatre mois.

#### FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié.

## AMENAGEMENTS SOCIAUX ET URBAINS

Construction de la voie de contournement Nord-Ouest de la ville de Bafoussam « Carrefour BOÛ à Bandjoun- Carrefour Bamengoum à Bafoussam.

### DESCRIPTION DU PROJET

- Ce projet long d'environ 12 km est une voie en terre très dégradée qui part de Bandjoun au niveau du carrefour Boû pour contourner la ville de Bafoussam et ressortir au niveau du carrefour BAMENGOUM pour ressortir au carrefour DSCHANG- MBOUDA ;
- Les travaux prévoient un aménagement de type 2x2 voies de 3,5 m avec Terre-Plein Central de 1 m et deux Trottoirs de 1,5 m chacun.

### INTERET DU PROJET

- Densification de la voirie de la ville de Bafoussam par la création d'une voie de contournement, qui décongestionnera l'unique traversée de cette ville souvent top encombrée ;

### ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Les études préliminaires sont disponibles.

### COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est d'environ 25 milliards de FCFA.

### CALENDRIER PREVISIONNEL

- Temps de réalisation: 36 mois.

### FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié.

## AMENAGEMENTS SOCIAUX ET URBAINS

Construction de la voie de contournement Est de la ville de Yaoundé.

### DESCRIPTION DU PROJET

- Ce projet long de 40 km environs est une voie en terre très dégradée qui part de NKOZOA, passe à EBOGO III sur l'axe Yaoundé-Soa, arrive à Nkoabang pour se raccorder au village MEYO où s'interconnectent le projet de construction de l'autoroute Yaoundé-Nsimalen et la bretelle autoroutière devant se raccorder à l'autoroute Yaoundé-Douala.
- Les travaux prévoient un aménagement de type 2x3 voies de 3,5 m, avec Terre-plein Central de 1,5 m et deux Trottoirs de 1,5 m chacun.

### INTERET DU PROJET

- Déviation du trafic de transit en provenance de la ville de Douala en partance pour les régions de l'Est, de l'Ouest, du Nord-Ouest et de l'Adamaoua ;

### ETAT DE MATURETE DU PROJET

- Etudes APD disponible mais doivent faire l'objet d'une actualisation.

### COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est d'environ 120 milliards de FCFA.

### CALENDRIER PREVISIONNEL

- Temps de réalisation: 36 mois.

### FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié.

## AMENAGEMENTS SOCIAUX ET URBAINS

Réhabilitation de la rocade « Carrefour collège Lamido Hayatou- carrefour Lawane- carrefour gare routière » dans la ville de Garoua.

### DESCRIPTION DU PROJET

- Ce projet long de 1,7 km environs porte sur une voirie dégradée qui cause d'importants engorgements au niveau de la gare routière de GAROUA.
- Le projet part du carrefour collège Lamido Hayatou, traverse le carrefour Lawane et rejoint la gare routière. Les travaux prévoient un 2x2 voies de 3,5 m avec Terre-plein Central de 1 m et deux Trottoirs de 1,5 m chacun.

### INTERET DU PROJET

- Désenclavement d'une zone fortement peuplée ;
- Désengorgement du noyau urbain de la ville de Garoua aux fins de favoriser la mobilité urbaine.

### ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Les études préliminaires sont disponibles.

### COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est d'environ 3 milliards de FCFA.

### CALENDRIER PREVISIONNEL

- Temps de réalisation: 18 mois.

### FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié

Complexe touristique de la Lobé

### **DESCRIPTION DU PROJET**

- Le projet est situé dans la localité de LA LOBE, département de l'OCEAN de la région du SUD.
- Il s'agit concrètement de la construction d'une grande station balnéaire ultra moderne dans la LOBE par KRIBI.

### **INTERET DU PROJET**

- Accroître l'offre des installations et autres centres touristiques du Cameroun.

### **ETAT DE MATURETE DU PROJET**

- Signature de l'arrêté n°065/CAB/PM du 25 mars 2010 portant création, organisation et fonctionnement du Comité Interministériel de Pilotage et de Suivi des travaux relatifs au projet.

### **COÛT DU PROJET**

- Le coût total du projet est à déterminer.

### **CALENDRIER PREVISIONNEL**

- La durée prévisionnelle de réalisation du projet à déterminer.

### **FINANCEMENT DU PROJET**

- Financements à rechercher.
- PPP à privilégier.

Complexe touristique de Yoyo

**DESCRIPTION DU PROJET**

- Le projet est situé dans la localité de YOYO, département de la SANAGA MARITIME de la région du LITTORAL.
- Il s'agit concrètement de la construction d'une grande station balnéaire ultra moderne de 10 000 hectares à YOYO par MOUANKO.

**INTERET DU PROJET**

- Accroître l'offre des installations et autres centres touristiques du Cameroun.

**ETAT DE MATURETE DU PROJET**

- Signature de l'arrêté n°064/CAB/PM du 25 mars 2010 portant création, organisation et fonctionnement du Comité Interministériel de Pilotage et de Suivi des travaux relatifs au projet.

**COÛT DU PROJET**

- Le coût total du projet est à déterminer.

**CALENDRIER PREVISIONNEL**

- La durée prévisionnelle de réalisation du projet à déterminer.

**FINANCEMENT DU PROJET**

- Financements à rechercher.
- PPP à privilégier.

## AUTRES INFRASTRUCTURES (TIC, TOURISME, etc.)

Construction d'un village de vacances à GAROUA

### DESCRIPTION DU PROJET

- Le projet offre différentes composantes: hébergement (hôtel de 50 chambres dont 20 doubles et 30 singles avec 10 logements de 80m<sup>2</sup> chacune réservés aux visiteurs en famille); restauration (terrasse de 150 couverts, un bar, une cuisine, une réserve froide, un débarras, un office, Marina au bord du fleuve); Espaces de loisirs(parc d'attraction, espaces ludiques pour enfants et adultes, toboggans, manèges, loisirs nautiques, sports nautiques, canoëing, pêche sportive); animation(salle de spectacle et espace d'apprentissage des danses traditionnelles, etc.); commerce(constitué d'une grande galerie d'objet d'art et divers gadgets de souvenir).

### INTERET DU PROJET

- Développer l'offre des loisirs pour les résidents et visiteurs ;
- Promouvoir les loisirs sains et éducatifs pour toutes les couches sociales ;
- Offrir des opportunités de loisirs aux personnes vulnérables ;
- Développer un pôle de loisirs sur les bords du fleuve Bénoué ;
- Améliorer l'offre touristique Camerounais ;
- Lutter contre l'oisiveté des populations en milieu urbain ;
- Promouvoir la culture Camerounaise.

### ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etude de faisabilité réalisée et site disponible.

### COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est estimé à environ 11.390.393.910 FCFA.

### CALENDRIER PREVISIONNEL

- La durée prévisionnelle de réalisation du projet est de 36 mois.

### FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher. •  
PPP à privilégier.

## AUTRES INFRASTRUCTURES (TIC, TOURISME, etc.)

### Construction d'un parc d'attraction à Douala

#### DESCRIPTION DU PROJET

- Le projet est situé dans la région du Littoral, département du Wouri, quartier Deido au lieu dit BONATENE, sur une superficie de 5 hectares. Ce projet offre des activités de divertissement et de loisirs à savoir: Attractions classiques pour enfants et jeunes, attractions pour des personnes du 3eme âge, attractions pour handicapés, attractions culturelles et attractions naturelles (sentier de promenade, jungle/foret vierge, accrobranche, pont en liane, rivière sauvage, village des pêcheurs).

#### INTERET DU PROJET

- Développer l'offre des loisirs pour les résidents et visiteurs ;
- Promouvoir les loisirs sains et éducatifs pour toutes les couches sociales ;
- Offrir des opportunités de loisirs aux personnes vulnérables ;
- Développer un pôle de loisirs sur les bords du fleuve Bénoué;
- Améliorer l'offre touristique Camerounais ;
- Lutter contre l'oisiveté des populations en milieu urbain ;
- Promouvoir la culture Camerounaise.

#### ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etude de faisabilité réalisée et site disponible.

#### COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est estimé à environ 10 milliards de FCFA.

#### CALENDRIER PREVISIONNEL

- La durée prévisionnelle de réalisation du projet est de 36 mois.

#### FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher. • PPP à privilégier.